

За городом

Что должны знать дети

- Сельская обстановка таит в себе особые опасности.
- За городом не так много дорожных знаков.
- Различия между пешеходной зоной и проезжей частью не так заметны.

Правила безопасности

- Ночью на дороге меньше света, иногда его вообще нет. Поэтому желательно носить светлую одежду и иметь светоотражающие элементы на одежде и портфеле.
- На железнодорожном переезде нельзя переходить через пути, если вы слышите гудок и видите приближающийся поезд. Переходить через пути можно, только когда шлагбаум полностью поднимется.



- Будьте особенно внимательны у въездов и выездов промышленных предприятий: поблизости могут совершать маневры грузовики.

Если вы идете пешком

- На изгибе дороги и на возвышенностях видимость хуже, так что не переходите дорогу в этих местах.
- Автомагистрали часто проходят через деревни, и водители здесь часто не придерживаются скоростного лимита в 60 км/час. Ищите наиболее безопасные места для перехода.
- При отсутствии тротуара идите по левой обочине дороги, чтобы хорошо видеть самому и чтобы вас видели водители машин. Если по обочине нельзя пройти, идите по левой стороне дороги.
- Если из-за припаркованной машины вам приходится выйти на проезжую часть, убедитесь, что поблизости нет машин.

Цель урока

Понимание того, что за городом поведение детей должно измениться в соответствии с условиями дорожного движения в сельской местности.

Изучение дорог, рельефной карты и особенностей окружающей среды.

Особое поведение

- Пешеходы и водители, живущие за городом, не привыкли к сильному движению, и поэтому они менее внимательны.
- Пешеходы здесь часто ходят по проезжей части.

Рекомендации для детей

- Будьте особенно внимательны во время передвижения за городом.
- Никогда не играйте на проезжей части.
- Помните об опасностях, которые могут возникнуть на дороге из-за животных и транспортных средств (тракторы, комбайны, грузовой автотранспорт).
- Когда темно, лучше ходить в светлой одежде или со светоотражающими наклейками.

Знаете ли вы?

- Тяжесть последствий ДТП в городах и населенных пунктах существенно ниже, чем вне их.

Если в городах из каждых 100 пострадавших в ДТП погибло **36 человек**, то на автодорогах их число составило **54 человека**.

- В 2000 г. вне городов и населенных пунктов произошло **41969** дорожно-транспортных происшествий, что составляет 26,6% от общего количества ДТП.

Источник: статистика ГИБДД